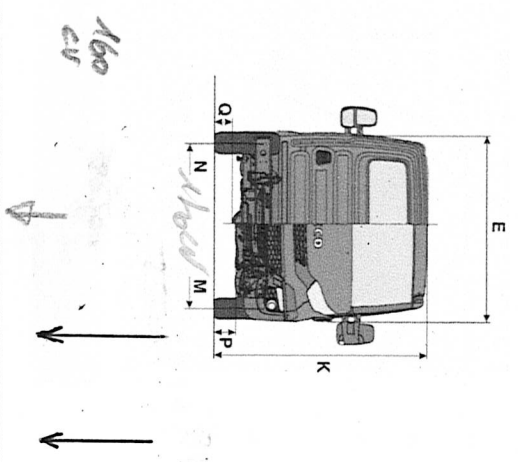
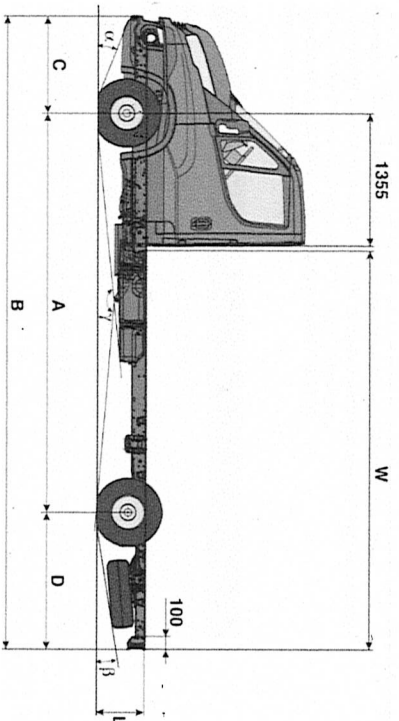


CAB 35S14



PASSO (A)		CABINATO			
Ingonfiro veicolo	3000	3450	3750	4100	
lunghezza max (B)	5028	5913	6523	6523	
larghezza cabina escluso specchi retrovisori (E)			2010		
altezza max a vuoto (K)	2247	2239	2235	2231	
altezza max a pieno carico (K)	2187	2180	2177	2173	
a vuoto (L)	705	714	720	705	
a pieno carico (L)	574	575	575	574	
anteriore (P)	135	136	136	165	
posteriore (P)	232	233	233	171	
di attacco (a)	16°	16°	17°	17°	
di dosso (A)	21°	18°	17°	15°	
di uscita (B)	18°	14°	13°	19°	
Carreggiata	1740				
anteriore (M)	1704				
posteriore (N)	1008				
Sbalzo	1020	1455	1765	1415	
anteriore (C)	5273	5938	6382	6900	
posteriore (D)	5600	6268	6714	7233	
filo marciapiede	2510	3395	4005	4005	
filo muro	3001	3886	4496	4496	
Massima carrozzabilità	2200 (2550 opt)				
lunghezza min. (W)	3500				
lunghezza max (W)	7000				
larghezza	1900				
MTI	2240				
MTI con frenatura inerziale	1900				
Massa max	1316				
asse anteriore	1332				
asse posteriore	1340				
Tara asse (Veicolo con sosp. mecc.) *	449	452	459	466	
anteriore	1325	1338	1347	1347	
posteriore	457	463	470	479	
Tara totale veicolo *	1765	1784	1799	1806	
con sosp. mecc.	1782	1801	1817	1826	
con sosp. pneum.	1735	1716	1701	1694	
con sosp. mecc.	1718	1699	1693	1674	
con sosp. pneum.					
Portata *					

* : Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITTORE

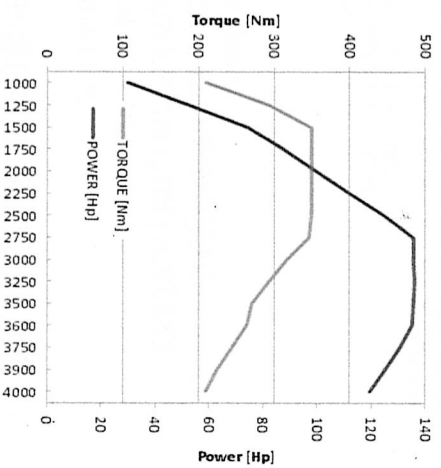
I dati riportati sono indicativi e non vincolanti. Iveco si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

CAB 35S14

MOTORE F1AGL411J C

4 cilindri in linea, 16 valvole - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail (1600 bar) Multijet 2 con turbocompressore a geometria variabile e interc cooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesco elettromagnetico. Pompa dell'olio a cilindrata variabile. Monoloccoco e testa cilindri in alluminio. Dispositivo "Immobilizer" attuato da transponder su chiave accensione. Trattamento del gas di scarico con sistema EGR di nuova generazione HP / LP refrigerato. Sistema di rigenerazione con catalizzatore DOC+DPF ottimizzato. Conforme alla direttiva EC 692/2008 (EURO 6 LIGHT DUTY) Rumorosità a norma 1999/101 CE

CARATTERISTICHE MOTORE	
Cilindrata Totale	2286 CC
Allesaggio e corsa	88 x 94 mm
Potenza massima (CEE)	100 kW (136 CV) da 2750 a 3600 giri / min.
Coppia massima (CEE)	350 Nm (35 Kgm) da 1500 a 2750 giri / min.



CAMBIO DI VELOCITA'	Rapporto cambio	Rapporto al ponte	Velocità max effettiva in Km (°)	% pendenza superabile (°)
FPT 2835.6 (6M+RM)	1 ^a - 5,004 :1 6 ^a - 0,685 : 1	Sid 4,22 Opt 3,61 - 3,72 - 3,91 - 4,44 - 5,14	150 150 - 150 - 150 - 149 - 142	61 61 - 63 - 68 - 83 - 87
H-MATIC (ZF 8W470A) 8M autom. + RM	1 ^a - 4,696 :1 6 ^a - 0,667 : 1	Sid 3,61 Opt 4,22 - 5,14	150 150 - 144	53 66 - 91

(*) Veicolo con pneumatici di serie e a pieno carico

Predisposizione Presa di Forza: Predisposizione per montaggio su lato sx della scatola cambio 2835,6.

PRESE DI FORZA DISPONIBILI (OPZIONALE)						
ATTACCO	MODELLO HYDROCAR	RAPPORTO DI TRAS.	COPPIA PRELEVABILE	N° DENTI	SENSO DI ROTAZIONE	POSIZIONE USCITA ALBERO
SU CAMBIO 2835.6	2311	1,68	180 Nm	32	Oriario	Laterale sinistra
VERSIONI USCITA KIT FLANGIA	Pompa 3 Fori UNI Post / Pompa 4 Fori SE Post / FL Spicer 1120 Post / FL Spicer 1300 Post / FL DIN 10 Post / FL DIN 00 Post Spicer 1120 21 UNI 222 / Spicer 1300 21 UNI 222 / DIN 21 UNI 222 / DIN 21 UNI 222 / DIN 00 21 UNI 222					

TRAZIONE

Posteriore.

IMPIANTO STERZANTE

Con idroguida. Diametro del volante 390 mm con regolazione di profondità, piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate.
Dimensioni longheroni: larghezza 56mm, altezza 150 mm, spessore 3mm

SOSPENSIONI

Anteriori

A ruote indipendenti con molla a balestra trasversale, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori meccaniche

A balestra parabolica monolama, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori pneumatiche autolivellanti (/ P)

Sospensione a controllo elettronico a 2 molle ad aria, integrate con balestre a semifioglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

PNEUMATICI e RUOTE

Pneum.: 235/65 R16

IMPIANTO FRENANTE

A disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

Dimensione freni

Ant. Post.

Diametro disco (mm)

300 296

Freno di servizio e soccorso

Idrraulico con servofreno a depressione a circuito in diagonale. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso congelato nel freno di servizio.

Sistema ESP 9 di serie.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -110Ah

Alternatore di serie: 14V -150A (2100 W)

Motoreno avviamento: 2,2kW

Punti per prelievo corrente: dalla Centralina sulla batteria; dai connettori allestitori;

OPT dall' expansion module

STRUMENTAZIONE

Cluster con display LCD, trip computer.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Serpiatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt. (fino a 100 lt OPT)

Gancio di manovra anteriore.

CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori tipo sportivo fissa.

- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.

- Protezione antiruggine della scocca mediante catalofresi e lamiere zincate.

- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottosococca passaruota e vano motore.

- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico.

- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.

- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.

- Cintura regolabile in altezza con pretensionatore.

- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripettore laterale integrato.

- Predisposizione autoradio.

- Chiusura centralizzata.

- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.

- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.

AGGIORNATA A: AGOSTO 2016

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

NUOVO DAILY ES