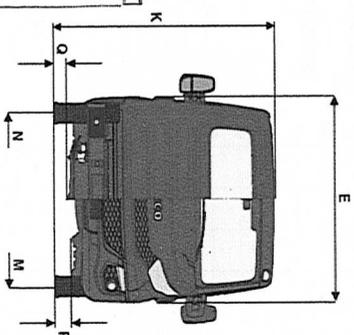
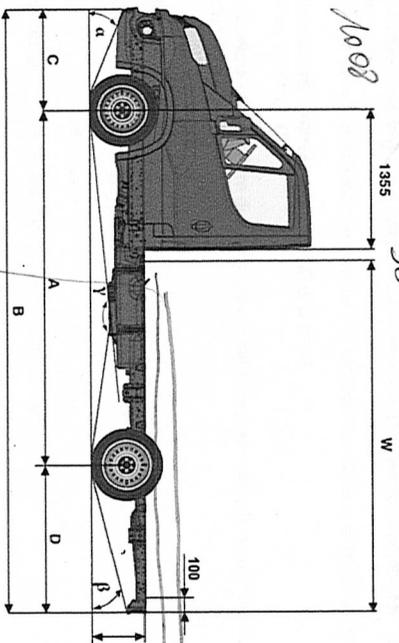


IVECO

NUOVO DAILY

35S11



PASSO (A)		CABINATO				
Ingombro veicolo	Lunghezza max (B)	3000	3450	3750	4100	
	larghezza max escluso specchi retrovisori (E)	5028	5913	6523	6523	
	altezza max a vuoto (K)	2231	2239	2220	2185	
	altezza max a pieno carico (K)	2156	2153	2153	2145	
	a vuoto (L)	693	697	697	684	
	a pieno carico (L)	590	598	590	606	
	Altezza minima da terra	anteriore (P)	143			
		posteriore (Q)	180			
	Angolo di pendenza (a pieno carico)	di attacco (a)	18,32°	19,78°	22,33°	18,44°
		di dosso (A)	20,3°	12,83°	16,25°	10,86°
	di uscita (B)	22,37°	18,69°	21,43°	14,19°	
Carreggiata	anteriore (M)	1740				
	posteriore (N)	1704				
Stalzo	anteriore (C)	1008				
	posteriore (D)	1020	1455	1765	1415	
Diametro di sterzata	filo marciapiede	10546	11876	12764	13800	
	filo muro	11200	12536	13428	14466	
Massima carrozzabilità	Lunghezza min. (W)	2510	3395	4005	4005	
	Lunghezza max (W)	3001	3886	4496	4496	
	larghezza	2200 (2550 opt)				
MTT		3500				
MTC con frenatura inerziale		7000				
Massa max		1900				
		2240				
Tara asse (veicolo con sosp. mecc.) *	asse anteriore	1311	1327	1335	1355	
	asse posteriore	447	450	457	477	
	totale	1758	1777	1792	1832	
Portata *	con sosp. mecc.	1742	1723	1708	1668	

* : Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)
Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITTORE
I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.
Iveco si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

Numero verde

800-800288

MOTORE F1AFL411A

4 cilindri in linea, 16 valvole ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail (1600 bar) Multijet 2 con turbocompressore WG e intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo "Immobilizer" attuato da transponder su chiave accensione.

Sistema di trattamento dei gas di scarico con sistema EGR refrigerato, sistema di rigenerazione con catalizzatore DOC+DPF.

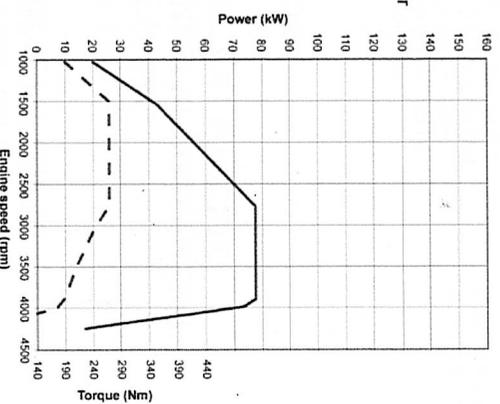
Conforme alla direttiva 715/2007*143/2013 CE (EURO 5 b+)

Rumorosità a norma 1999/101 CE

Tubazione di scarico - Silenziatore di scarico posizionato longitudinalmente su lato destro con uscita a tonchietto all'interno dei longheroni

CARATTERISTICHE MOTORE

Cilindrata Totale	2286 CC
Allesaggio e corsa	88 x 94 mm
Potenza massima (CEE)	78 kW (106 CV) da 2750 a 3900 giri / min.
Coppia massima (CEE)	270 Nm (27 Kg/m) da 1500 a 2750 giri / min.

**CAMBIO DI VELOCITA'**

	Rapporto al cambio	Velocità max effettiva in Km/h (*)	% pendenza max superabile a coppia max (*)	Rapporto al ponte
FPT 2835.6 6 M + RM	1 ^a - 5,004 : 1 6 ^a - 0,685 : 1	137 137 - 136	55 52 - 68	Serie 4,44 Opt 4,22 - 5,14
Automatico HI-MATIC (ZF 9VA470A) 8M + RM automatiche	1 ^a - 4,696 : 1 6 ^a - 0,667 : 1	136 136 - 126	38 46 - 60	Serie 3,62 Opt 4,22 - 5,14

(*) Veicolo con pneumatici di serie e a pieno carico

Predisposizione Presa di Forza (solo su FPT 2835.6): Predisposizione per montaggio su lato sx della scatola cambio.

PRESE DI FORZA DISPONIBILI (OPZIONALE)

ATTACCO	MODELLO HYDROCAR	RAPPORTO DI TRAS.	COPIA PRELEVABILE	N° DENTI	SENSO DI ROTAZIONE	POSIZIONE USCITA ALBERO
SU CAMBIO 2835.6	2311	1,68	180 Nm	32	Orario	Laterale sinistra
VERSIONI USCITA KIT FLANGIA		Pompa 3 Fori UNI Pos1 / Pompa 4 Fori SE Pos1 / FL Spicer 1120 Pos1 / FL Spicer 1300 Pos1 / FL DIN 10 Pos1 / FL DIN 00 Pos1				
		Spicer 1120 21 UNI 222 / Spicer 1300 21 UNI 222 / DIN 21 UNI 222 / DIN 00 21 UNI 222				

TRAZIONE

Posteriore.

IMPIANTO STERZANTE

Con idroguida. Diametro del volante 390 mm con regolazione di profondità; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C", collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate.

Dimensioni longheroni: larghezza 56mm, altezza 150 mm, spessore 3mm

SOSPENSIONI

Anteriori

A ruote indipendenti con molla a balestra trasversale, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori meccaniche

A balestra parabolica monolama, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

PNEUMATICI e RUOTE

Pneum.: 225/65 R16

IMPIANTO FRENANTE

A disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

Dimensione freni Ant. Post.

Diametro disco (mm) 300 296

Freno di servizio e soccorso

Idrraulico con servofreno a depressione a circuito in diagonale. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio. Sistema ESP 9 di serie.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -110Ah

Alternatore di serie: 14V -150A (2100 W)

Motofrno avviamento: 2,2kW

Punti per prelievo corrente: dalla Centralina sulla batteria, dai connettori allestitori, OPT dall' expansion module

STRUMENTAZIONE

Cluster con display LCD, trip computer, orologio

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt. (fino a 100 lt OPT)

Gancio di manovra anteriore.

CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa.

- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.

- Protezione antiruggine della scocca mediante catalofresi e lamiere zincate.

Rivestimento con materiale antilabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.

- Fascia paraocchi laterali in materiale plastico.

- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.

- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacrystalli elettrici con automatismo one touch e antipicchiamento.

- Cintura regolabile in altezza con pretensionatore.

- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.

- Predisposizione autoradio.

- Chiusura centralizzata.

- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.

- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.